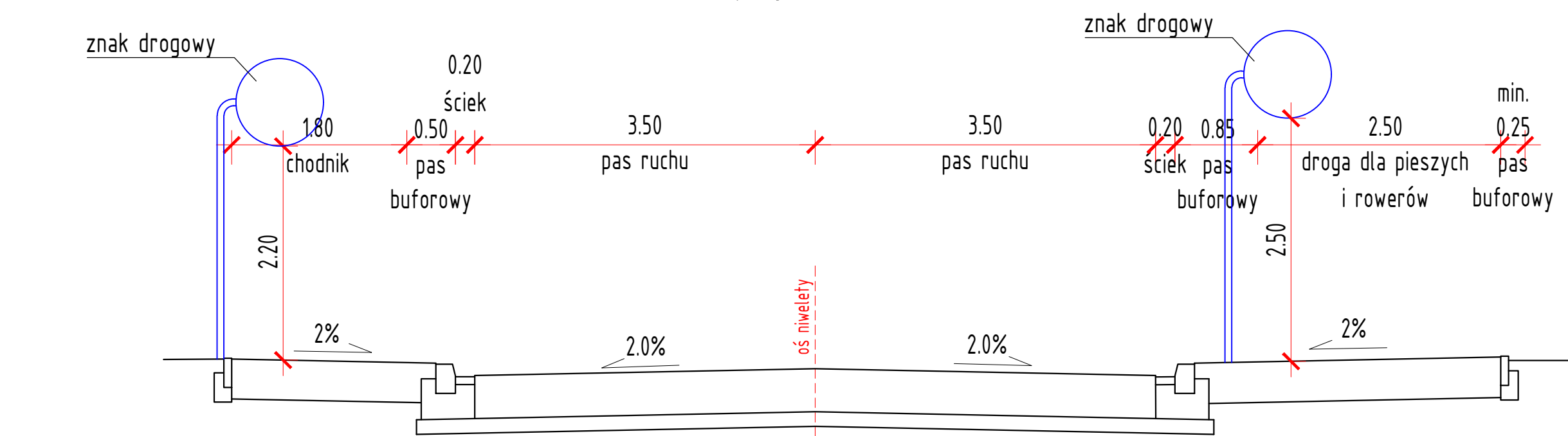
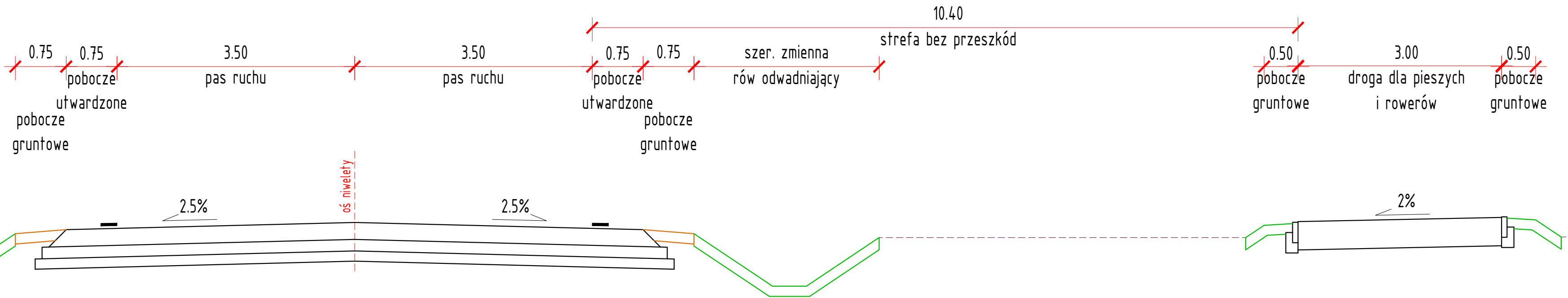


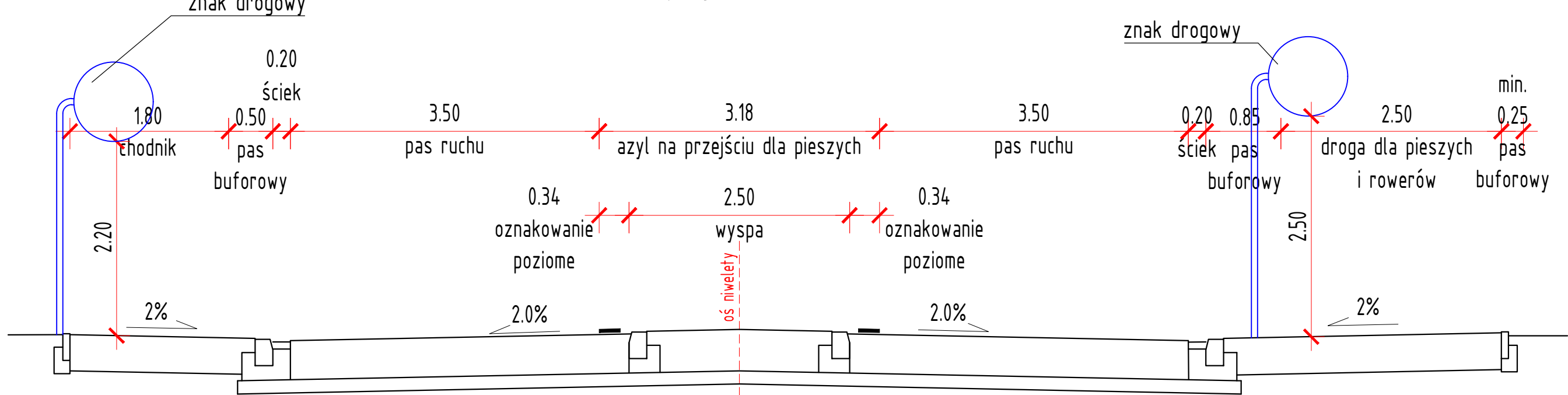
Przekrój charakterystyczny - m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - G, kategoria ruchu KR5
Prędkość do projektowania - 50km/h



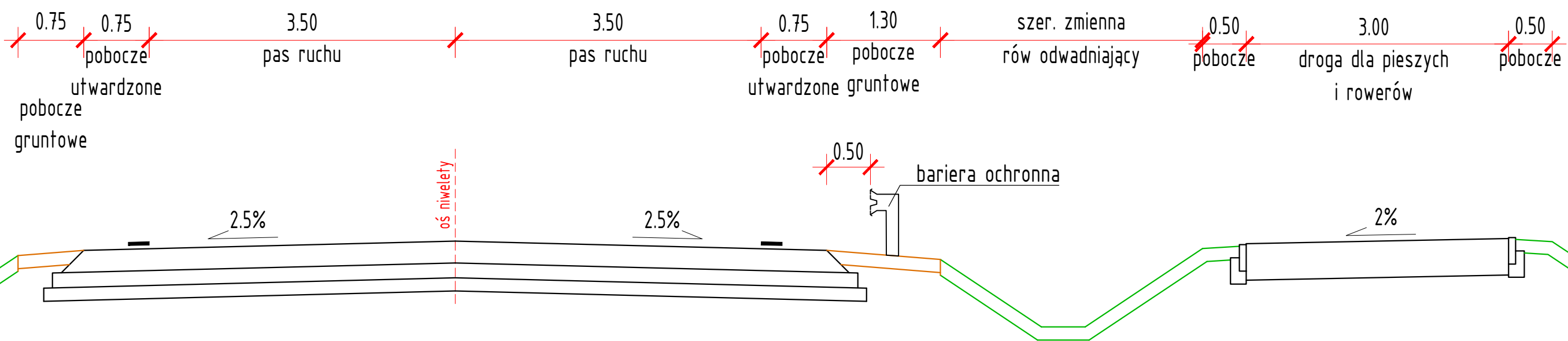
Przekrój charakterystyczny - pomiędzy m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - GP, kategoria ruchu KR5
Prędkość do projektowania - 100km/h



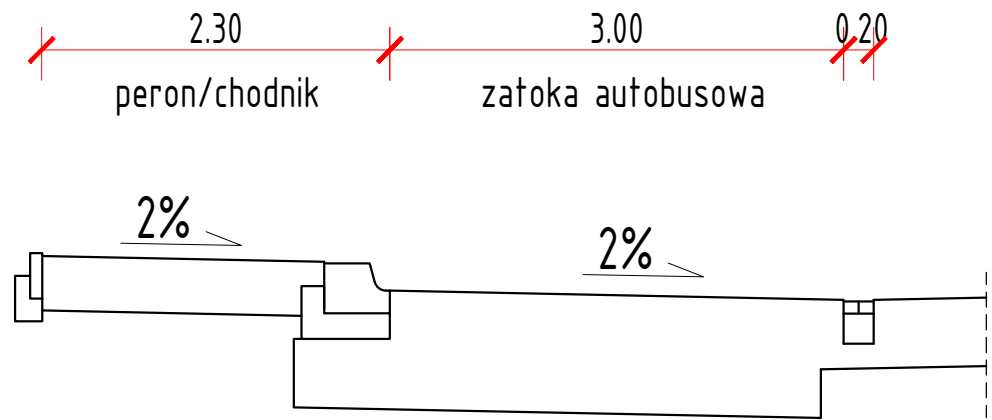
Przekrój charakterystyczny - m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - G, kategoria ruchu KR5
Prędkość do projektowania - 50km/h



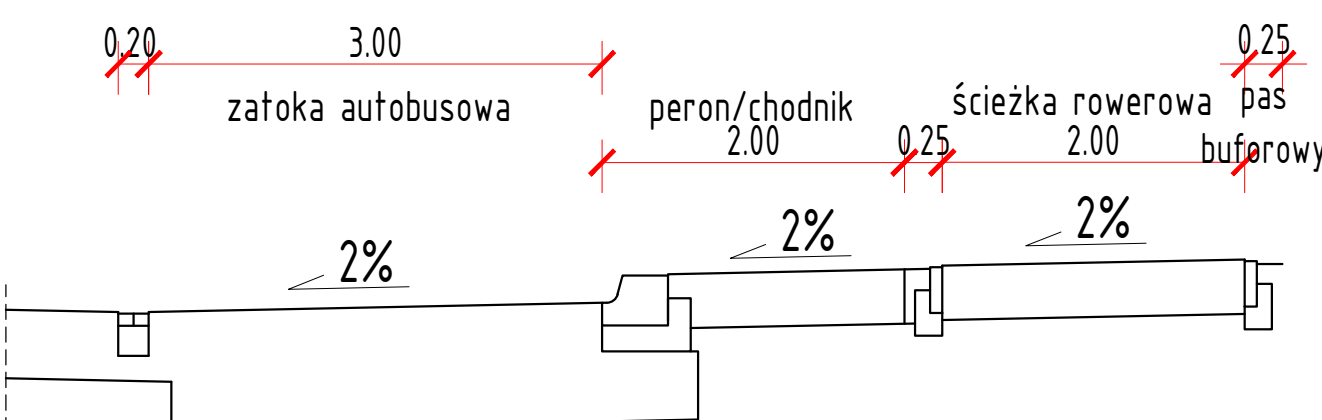
Przekrój charakterystyczny - pomiędzy m. Wincenta i Czerwone
Klasa drogi - GP, kategoria ruchu KR5
Prędkość do projektowania - 100km/h



Zatoka autobusowa



Zatoka autobusowa



INWESTOR <div></div> Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKIA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok		WYKONAWCA <div>Infra Centrum Doradztwa Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14</div>		PODWOYKONAWCA <div>BPK P O Z N A Ń Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68</div>	
NAZWA PROJEKTU Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)					
STADIUM OPRACOWANIA	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I			SKALA RYSUNKU	1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Kierownik projektu	mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa		
Sprawdzający					
Projektant	mgr inż. Robert Glemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa		
Projektant	mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa		
Opracowujący	inż. Tomasz Kucal	-	drogowa		
Opracowujący	Szymon Fornalik	-	-		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - ROZBUDOWA			NUMER RYSUNKU	4.1
Prawa autorskie zastrzeżone, łączne z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niepozwolonego rysunku lub jego części bez zezwolenia Inwestora.				DATA	czerwiec 2025
				NR PROJEKTU	24230